



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Registrul Comerțului J40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873
Tel: 004-(021) 319 25 01 Fax: 004-(021) 319 25 01. CFR 122607



DIRECȚIA TEHNICĂ
Serviciul Investiții
Nr.5/3/75/23...01.2011

Către:

PRIMĂRIA CÂMPIA TURZII
Domnului Primar IoanVASINCA

Știință:

Sucursala CREÎR CF Cluj

Referitor la : act nr. 721/10.01.2012 al Primăriei Câmpia Turzii

Ca urmare a actului mai sus menționat referitor la solicitarea Primăriei Municipiului Câmpia Turzii, jud. Cluj, de a analiza posibilitatea de finanțare a construcției unui pasaj subteran pe sub liniile cf din stația Câmpia Turzii care să facă legătura între Cartierul Șarăt și centrul municipiului, solicitare ce a mai fost făcută prin actul nr. 32776/24.11.2011 adresat Sucursalei CREÎR CF Cluj la care CNCF "CFR"-SA a răspuns prin actul nr. 5/3/35/11.01.2011, vă facem cunoscut următoarele:

1. Întocmirea unei cereri de finanțare pentru realizarea unui pasaj pietonal subteran într-o stație CF, ca element singular, având ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare trebuie să fie bine argumentată din punct de vedere al oportunității în primul rând, în raport cu pachetul de priorități al CNCF "CFR"-SA. În al doilea rând trebuie să se aibă în vedere eligibilitatea cheltuielilor, ținând cont și de faptul că până în prezent CNCF "CFR"-SA nu a implementat o investiție de acest gen în calitate de beneficiar.
2. Pasajul pietonal subteran solicitat de primărie se află defazat față de clădirea stației și nu poate fi asimilat cu un pasaj pietonal într-o stație cf care să asigure accesul facil al călătorilor la peroane. În înțelegerea noastră, pasajul în cauză are rolul de a asigura o mai bună accesibilitate, în condiții de siguranță, a locuitorilor din Câmpia Turzii dintr-o parte în cealaltă a căii ferate, în încercarea de evitare a traversării liniilor cf prin locuri nepermise. Considerăm necesar ca primăria să se implice în conștientizarea locuitorilor asupra riscurilor de vătămare/accidentare la care se expun aceștia și în găsirea de soluții de finanțare a unui pasaj subteran/suprațeran în care primăria, și nu altă entitate economică, să fie beneficiar.

Față de cele mai sus menționate apreciem că Primăria Câmpia Turzii este în măsură să solicite finanțare pentru realizarea acestui pasaj luând în considerare aspectul mobilității persoanelor în cadrul comunității, din alte Programe Operaționale (de exemplu POR) la care poate aplica în calitate de Beneficiar.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT TEHNIC

Ioan PINTEA





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"-S.A. BUCUREȘTI
Registrul Comerțului J40/9774/1998, CUI 11054529
Sucursala "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj
Registrul Comerțului J12/1921/2003; CUI 15586731
Cod 400117 Cluj Napoca, P-ța A. Iancu nr.17
Tel. / Fax: 0264599242, CFR 94123035



DIVIZIA TEHNICA

SERVICIUL INVESTIȚII
Nr. 47/A/ 13 /2012

Către

1690 18.01.2012

Handwritten notes and a circled number '1-17'.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPIA TURZII

Referitor: Răspuns la adresa nr. 721/10.01.2012 a Primăriei Municipiului Câmpia Turzii

Ca urmare a adresei dvs. nr. 32776/24.11.2011 cu adresa nr. 47/A/350/09.12.2011 s-a transmis spre analiza către CNCF CFR SA solicitarea privind posibilitatea de finanțare a construcției unui pasaj pietonal pe sub liniile CF din stația Câmpia Turzii care să facă legătura între Cartierul Șarăt și Centrul municipiului, în cadrul „Programul Operațional Sectorial de Transport”.

Față de cele arătate, vă comunicăm punctul de vedere al CNCF „CFR” SA:

- pasajul pietonal subteran este situat defazat față de clădirea stației;
- pasajul pietonal propus nu are rolul de a asigura accesul facil al publicului călător la peroanele și clădirile stației CF;
- pasajul propus are rolul de a asigura o mai bună accesibilitate în condiții de siguranță a locuitorilor dintr-o parte în cealaltă a căii ferate ;
- considerăm necesar ca primăria sa se implice în găsirea unor soluții de finanțare a execuției pasajului astfel încât doar primăria și nu altă entitate economică să fie beneficiar;
- apreciem că Primăria Câmpia Turzii este în măsură să solicite finanțare pentru realizarea acestui pasaj luând în considerare aspectul mobilității persoanelor în cadrul comunității, din alte Programe Operaționale (de exemplu POR) la care poate aplica în calitate de Beneficiar.

Cluj Napoca, 16.01.2012

DIRECTOR
GHEORGHE ȘURUBARI





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"-S.A. BUCUREȘTI
Registrul Comerțului J40/ 9774/1998, CUI 11054529
Sucursala "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj
Registrul Comerțului J12/ 1921/ 2003; CUI 15586731
Cod 400117 Cluj Napoca, P-ța A. Iancu nr.17
Tel. / Fax: 0264599242, CFR 94123035



DIVIZIA TEHNICA

SERVICIUL INVESTITII
Nr. 47/A/ 314 /2011

Către

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"-S.A. BUCUREȘTI DIRECȚIA TEHNICĂ

Referitor: *Notă informativă privind solicitarea Primăriei Municipiului Câmpia Turzii, județul Cluj*

Urmare solicitării Primăriei Municipiului Câmpia Turzii, în data de 08.11.2011 s-a întrunit o comisie mixtă formată din reprezentanții Sucursalei CREÎR CF Cluj și ai Primăriei Municipiului Câmpia Turzii, în vederea analizării propunerii privind construcția unui pasaj subteran pe sub liniile cf din stația Câmpia Turzii care să facă legătura între Cartierul Șarăt și centrul municipiului. Această solicitare a primăriei are la bază numeroasele reclamații ale cetățenilor din cartierul Șarăt (cca 5.000 locuitori), a căror unică posibilitate de acces spre centrul orașului este prin traversarea liniilor CF, fapt care a determinat un număr foarte mare de accidente.

În acest sens reprezentanții Primăriei Municipiului Câmpia Turzii, au inițiat demersuri la nivelul Ministerului Dezvoltării Regionale și Ministerul Transporturilor, în vederea soluționării finanțării pentru acest obiectiv de investiții.

În cadrul comisiei, după vizitarea amplasamentului coroborată cu analiza planurilor cadastrale CFR, s-au constatat următoarele:

1. din punct de vedere tehnic este posibilă execuția unui pasaj pietonal subteran pe sub liniile cf ale stației, la km 449+986, urmând a face legătura între străzile Traian și Mihai Eminescu din Mun. Câmpia Turzii.

2. legătura auto între cele două zone se va realiza în continuare pe trecerea la nivel cu CF pe L300/ I și II București-Episcopia Bihor de la km 449+884 și peste L322 Câmpia Turzii – Turda la km 0+506, care va fi modernizată și dotată cu instalație de barieră automată

3. în funcție de nivelul sursei de finanțare, la elaborarea studiului de fezabilitate pentru acest obiectiv de investiții se va solicita proiectantului ca una din variantele propuse în SF, să cuprindă și lucrări aferente clădirilor din stația CF, respectiv: reabilitarea termică și modernizarea spațiilor din clădirea de călători în vederea valorificării acestora prin închiriere, precum și lucrări de modernizare a clădirilor sediilor districtelor L și Poduri.

Anexăm prezentei adresa nr. 30611/03.11.2011 a Primăriei Municipiului Câmpia Turzii.

Cluj Napoca, 09.11.2011

DIRECTOR
GHEORGHE ȘURUBARU





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"-S.A. BUCUREȘTI
Registrul Comerțului J40/ 9774/1998, CUI 11054529
Sucursala "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj
Registrul Comerțului J12/1921/ 2003; CUI 15586731
Cod 400117 Cluj Napoca, P-ța A. Iancu nr.17
Tel. / Fax: 0264599242, CFR 94123035



DIVIZIA TEHNICA

SERVICIUL INVESTITII
Nr. 47/A/ 313 /2011

PROCES VERBAL

Încheiat azi 08.11.2011 urmare întrunirii comisiei mixte Sucursala CREÎR CF Cluj – Primăria Municipiului Câmpia Turzii și Asociația Pentru Protecția Consumatorilor Câmpia Turzii în vederea analizării propunerii privind construcția unui pasaj subteran pe sub liniile cf din stația Câmpia Turzii care să facă legătura între Cartierul Șarăt și Centrul municipiului.

După vizitarea amplasamentului coroborată cu analiza planurilor cadastrale CFR s-au constatat următoarele:

1. din punct de vedere tehnic este posibilă execuția unui pasaj pietonal subteran pe sub liniile cf ale stației, la km 449+986, urmând a face legătura între străzile Traian și Mihai Eminescu din Mun. Câmpia Turzii.

2. legătura auto între cele două zone se va realiza în continuare pe trecerea la nivel cu CF pe L300/ I și II București-Episcopia Bihor de la km 449+884 și peste L322 Câmpia Turzii – Turda la km 0+506, care va fi modernizată și dotată cu instalație de barieră automată

3. în funcție de nivelul sursei de finanțare, la elaborarea studiului de fezabilitate pentru acest obiectiv de investiții se va solicita proiectantului ca una din variantele propuse, să cuprindă și lucrări aferente clădirilor din stația CF, respectiv : reabilitarea termică și modernizarea spațiilor din clădirea de călători în vederea valorificării acestora prin închiriere, precum și lucrări de modernizare a clădirilor sediilor districtelor L și Poduri .

CNCF"CFR" SA
Sucursala C.R.E.Î.R. CF Cluj

DIRECTOR

Gheorghe Șurubaru

DIVIZIA LINII

Șef Divizia Linii

Dumitru Bucur

DIVIZIA INSTALAȚII

Șef Divizia Instalații

Ioan Muntean

DIVIZIA PATRIMONIU

Șef Divizia Patrimoniu

Octavian Donea

DIVIZIA TEHNICĂ

Șef Serviciu Investiții

Claudia Moldovan

Primăria Câmpia Turzii
PRIMAR

Ioan Vasinca



Asociația Pentru Protecția Consumatorilor

Câmpia Turzii

PRESEDINTE

Aurel Ilea

